

新车 电池租用购车价499万元起，广汽埃安UT super正式上市

来源：侯文贤 发布时间：2025-11-19 06:38:03

埃安UT super上市，99秒换电真能干翻油车？用户会买账吗

11月9号，广汽埃安UT super开始卖了，租电池的起价是4.99万，买断的话从8.99万起步，这车不是全新设计，就是2025款UT加上了换电功能，价格定在10万以内，明显是想吸引那些还在油车和电车之间犹豫的人。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 27辆

这个品牌背后有广汽、宁德时代和京东这三家大公司支持，京东负责独家销售，不走传统4S店的模式，以前买车需要去实体店，现在可以直接在网上订购，快递送货上门，销售渠道变了，经营方式也跟着改变，他们可能是想借助平台流量，把电动车当成快消品来卖。



这款车用上了宁德时代的磷酸铁锂电池，续航从原先的330公里或420公里提升到500公里，听起来进步挺大，但实际开起来还得看温度怎么样、路况如何、空调有没有开，不过500公里对平时上下班和短途出游来说足够用了，换电只需要99秒，比加油还要快，这一点确实很吸引人。

现在很多人不敢买电动车，主要担心充电太慢、电池价格高、坏了不好修，埃安推出电池租赁方案，降低了买车门槛，同时用换电模式缓解补能焦虑，这个办法很聪明，就像把买手机和买电池分开成买手机加月租电池，把风险分摊给用户，我觉得这种模式如果能成功，以后会有更多品牌跟着做。

京东直接销售汽车这件事，确实让人琢磨，传统汽车企业原本依赖经销商网络卖车，现

在却转向电商平台合作，这说明汽车消费正在往线上走，年轻一代更习惯网上购物，连买车也开始想要一键下单，我认为这并非营销噱头，而是真实趋势，未来人们买车或许会像买家电一样方便简单。



有人可能觉得便宜的车质量不好，但埃安这个品牌在广汽旗下算是靠谱的，再加上用的是宁德时代的电池，电池安全方面应该没问题，价格就摆在那里，对于预算不多的年轻人来说，是一个实际的选择，它不一定非要改变整个汽车市场，但它确实让人们的买车方式有了变化。

埃安UT super

电池租用价

49,900元

补2000元

购车补贴

限前15000名下定用户 12月31日前完成申报

领2500元

京东E卡

限前1000名下定用户中的京东PLUS会员

≈

¥45,400

双11限时租电购买价

购车享受权益

首年至高省万元

电池月租金优惠	限12月8日24点前下定用户	399元/月(原499元/月)
换电服务费减免	限12月8日24点前下定用户中的京东PLUS会员 减免100次换电服务费	最高2000元
京东甄选折扣	前1000名下定用户赠送价值198元京东1号会员尊享卡 前5000名下定用户享超值特价购车礼包权益	首年价值超1000元
京东保 新车车险8折	前1000名下定用户京东保 新车车险8折优惠	整单补贴20%
京东价保180天	限12月31日24点前完成购车用户，享受整车(含权益) 后180天价保，电池租用购车价、电池月租金、服务费按10倍差额赔付	10倍差额赔付
跨年购置税补贴	限11月30日前下定用户，因车辆生产、运输等原因用户 因缴纳税跨年交付车辆，购置税全额补贴	≈2200元
电池买断补贴	限12月8日24点前下定用户，1年内买断电池，换电服务无限制 (含100%权益抵扣电池费(限1年内连续使用))	

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[新车](#) [电池租用购车价499万元起，广汽埃安UT super正式上市](#)